



Tłuszcz, dn. 16.02.2018 r.

Dotyczy odpowiedzi na pytania jakie Zamawiający otrzymał w dniu 15.02.2018 r. dotyczące przetargu nieograniczonego 1/ZGKiM/2018 na dostawę paliw płynnych do pojazdów i maszyn dla potrzeb Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Tłuszczu

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 1 ust 5-6(po wyborze oferenta) poprzez odstąpienie od konieczności prowadzenia kart drogowych i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług, dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart.?

4. Czy Zamawiający dopuszcza dodanie kolejnego ustępu w § 1 o następującej treści: „Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości...% na paliwa (od ceny brutto).?”



5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 3 ust. 1 lit. b) tak, aby odstąpić od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw, gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

6. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w § 3 ust. 1 lit. c) na dwa okresy rozliczeniowe w miesiącu?

Propozycja zapisu: „Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 1 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.”

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 3 ust. 2 poprzez wprowadzenie a słowa: „za dany miesiąc” słów: „2 razy w miesiącu po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego” oraz odstąpienie od prowadzenia ewidencji pobrania paliwa w postaci załącznika nr 3?

W systemie kart paliwowych Wykonawcy do faktury załączany jest załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawierający wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

8. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu § 4 ust. 1 lit a) poprzez zamianę słowa; „Wykonawcy” na słowo: „Sprzedawcy”? Strony powinny być określone w sposób jednolity w treści umowy.

9. Czy Zamawiający dopuszcza doprecyzowanie zapisu § 4 ust. 1 lit b) poprzez dodanie po słowach: „...danego dnia” następujących słów: „...na danej stacji paliw Sprzedawcy”?

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust. 1 poprzez odstąpienie od konieczności podawania nr konta bankowego w umowie zastępując zapisem: „wskazane na fakturze” oraz zaakceptowanie terminu płatności 14 dni od daty sprzedaży, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań. W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu.

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust. 5 na proponowaną treść: „ W przypadku opóźnienia w zapłacie faktury Kupujący zapłaci ustawowe odsetki.”? Zgodnie z kodeksem cywilnym odsetki należą się za opóźnienie, nie tylko za zwłokę.

12. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w § 8 tak, aby kara była naliczona od wartości wadliwej dostawy a nie od wartości umowy? Wykonawca nie powinien być karany od wartości poprawnie wykonanej części umowy.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w § 8 analogicznej możliwości dla Wykonawcy? Zgodnie z zasadą równości stron Wykonawca również powinien mieć możliwość



otrzymania wypłaty kary umownej w sytuacji odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w § 8 następującego zapisu:

„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”?

15. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r?

16. Z uwagi na zadane pytania Wykonawca prosi o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 23.02.2018 r.

Zamawiający udziela odpowiedzi:

Ad.1 Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem, że nie wystąpią dodatkowe opłaty za wyrobienie oraz utratę kart paliwowych.

Ad.2 Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem, że inna stacja paliw będzie zlokalizowana w promieniu 10 km od siedziby Zamawiającego.

Ad.3 Istnieje możliwość odstąpienia od konieczności prowadzenia kart drogowych oraz potwierdzania kodem PIN osoby pobierającej paliwo dokumentu wydania paliwa.

Ad.4 Zamawiający wyraża zgodę.

Ad.5 Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu.

Ad.6 Istnieje możliwość zmiany zapisu dotyczące dwóch okresów rozliczeniowych.

Ad.7 Istnieje możliwość zmiany zapisu w § 3 ust.2.

Ad.8 Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu na „Sprzedawcy”.

Ad.9 Zamawiający dopuszcza możliwość dopisania następujących słów „ na danej stacji paliw”.

Ad.10 Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zapisu „ wskazane na fakturze” oraz otrzymywania faktur w formie elektronicznej.

Ad.11 Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu.

Ad.12 Nie istnieje możliwość zmiany zapisu (wzór umowy § 8) dot. zmniejszenia podstawy naliczania kary z tytułu odstąpienia do części umowy, od której wykonania odstępuje Zamawiający.

Ad.13 Zamawiający nie dopuszcza możliwości dodania analogicznej możliwości z uwagi na fakt iż odstąpienie od umowy może nastąpić tylko i wyłącznie z przyczyn leżących po stronie Sprzedawcy.



**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I
MIESZKANIOWEJ 05-240 TŁUSZCZ**

ul. Wiejska 56

tel. (29) 75 73 022 / 75 73 193 fax. wew. 14

e-mail: zgkim@wa.home.pl

Ad.14. Istnieje możliwość zmiany zapisu – (wzór umowy § 8) - poprzez dodanie kolejnego zdanie o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.”.

Ad.15 Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci Ogólnych Warunków Używania Kart Wykonawcy, pod warunkiem, że nie są one sprzeczne z postanowieniami Umowy oraz warunkami SIWZ.

Ad.16 Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.

Emilia Kalinowska
ZGKiM Tłuszcz